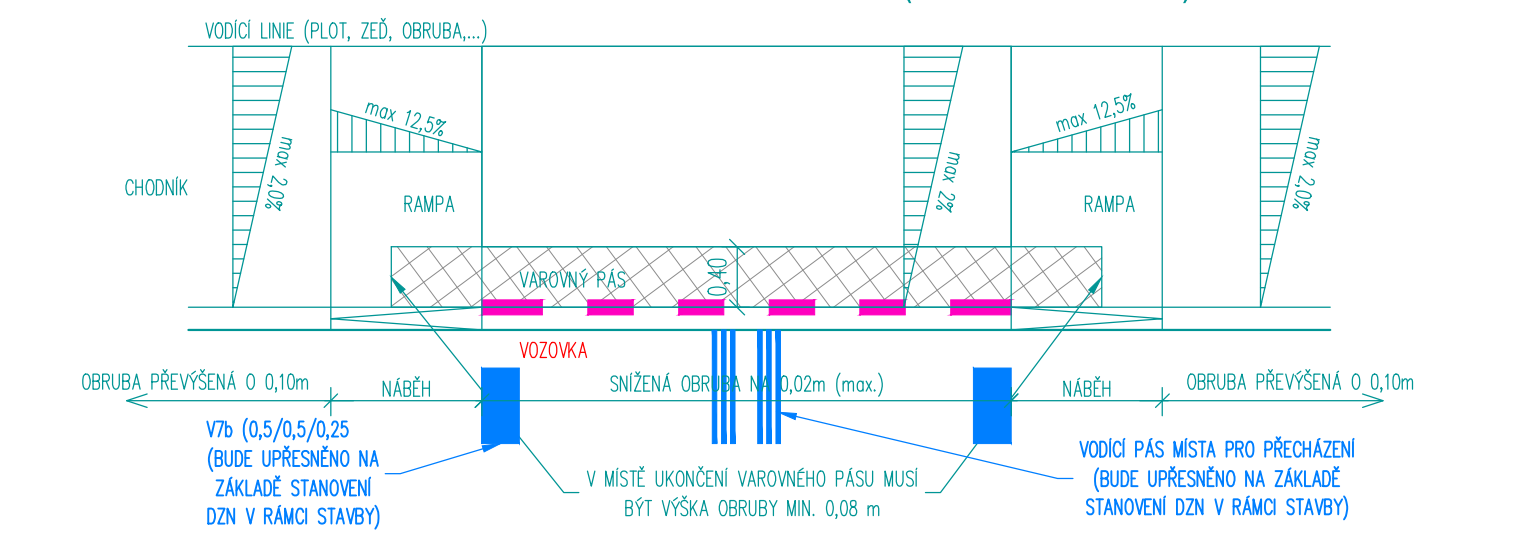
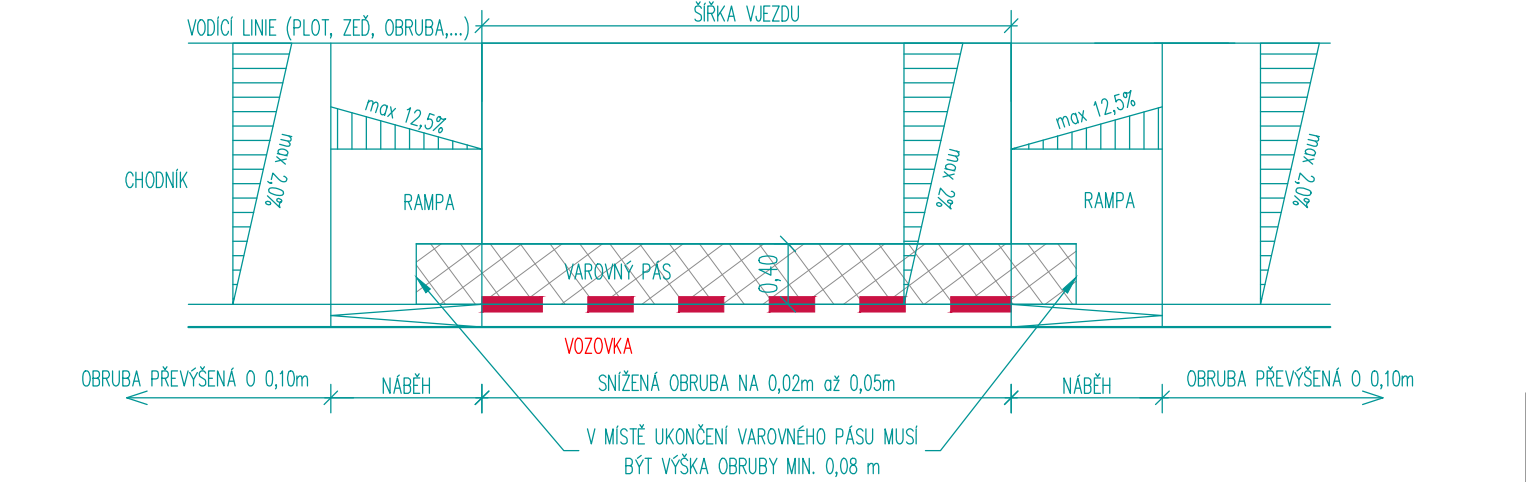


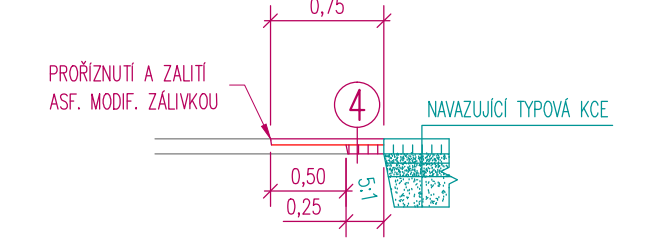
DETAIL ŘEŠENÍ V MÍSTĚ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (POHLED SHORA)



DETAIL ŘEŠENÍ V MÍSTĚ SJEZDU (POHLED SHORA)



DETAIL NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV



4	KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV:		
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm
	SPADOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMALZE	PS-E	0,3 kg asf./m ²
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm
	SPADOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMALZE	PS-E	0,4 kg asf./m ²
	- DOKLADNÉ VÝŠKOVÉ FREZ. POKRYTÍ		
	- FREZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 100 mm		
	KONSTRUKCE CELKEM		min. 100 mm

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

- MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ A MÍSTO PRO BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP VOZÍČKAŘŮ (UKONČENÉ CHODNÍKY)
 - Silniční obruba převýšená o 0,02 m.
- PŘIROZENÁ VODICÍ LIE
 - Tvořena převýšenou parkovou obrubou s podsázkou 0,06m, která lemuje chodníkovou plochu. Dále se jedná o stávající podezdívky plotů a budovy.
- UMĚLÁ VODICÍ LIE
 - Bude realizována v místech nedodržení přirozené vodící linie ≥ 8,0m, nebo dle návrhu projektu. Materiál – speciální drážkovaná zámková dlažba (červená). Napojení na přirozenou vodící linii bude provedeno s přesahem v délce min. 0,4m.
- VAROVNÉ PÁSY (šířka 0,40m)
 - Realizovány podél snížené obruby s podsázkou ≤ 0,08m. Materiál: speciální zámková dlažba (červená) s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké (odlišná barva od barvy povrchu chodníku).

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu (případně signální pás) vizuálně kontrastní. Tzn. např. hladká obruba slepecké dlažby (varovných pásů, signálních pásů) bude provedena v šířce 300 mm (dlaždice 20x10 cm) s rovinnými hranami.

PODSÁZKA OBRUBY

- KONCE CHODNÍKŮ, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ A MÍSTO PRO BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP
 - Silniční obruba převýšená o 2 cm
- VJEZDY
 - Silniční obruba převýšená o 2 až 5 cm

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí splňovat požadovaný modul přetvárnosti Edef.2.min=30 MPa. V případě nedodržení únosnosti zemní pláně bude provedena její sanace dle návrhu.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Veškeré stávající inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je proto nutné, aby byly inženýrské sítě vytyčeny jejich správci. Hloubka stávajících inženýrských sítí je orientačně dle ČSN 73 6005, tab. B.1. Skutečná hloubka uložení však může být odlišná.

ZÁSADY PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY DLAŽBY

Technologie pokládky dlažby bude provedena v souladu s ČSN 73 6131 "Krytý z dlažeb a dílců" a dle TP 192 "Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací".

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- JINÁ PD: Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517 (PD: II/304 Česká Skalice, ulice Zelená – křižovatka s I/33)
- SO 102 – Chodníky a plochy u garáží
- SO 102 – Napojení na stávající stav
- JINÁ PD: nová dešťová kanalizace (PD: II/304 Česká Skalice, ulice Zelená – křižovatka s I/33)
- SO 304 – Splašková kanalizace
- SO 401 – Veřejné osvětlení

SOÚŘADICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		Index	Změna	Datum
± 0,000 = ... m n.m.		09/2024
Výpracoval: Ing. Tomko P.		Kontroloval: Ing. Kučera M.	VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Běsí 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zadavatel: Ing. Kučera M.		Investor: Město Česká Skalice třída T.G.Masaryka 80, 552 03		
Alce: II/304 Česká Skalice, ulice Zelená – křižovatka s I/33 - chodníky		Město: Česká Skalice		Kraj: Karlovarský
Objekt: SO 102 - CHODNÍKY A PLOCHY U GARÁŽÍ		Technická zpráva		Formát: 6x44
Profese: Dopravní stavby		Stupeň: PDPS		Měřítko: 1:50
Název výkresu:		Číslo zakázky: 55/19.1		Paré
Vzorové příčné řezy		Číslo výkresu: D.1.1.2.2		